



Ceremoni på den Canadiske kirkegård

Dagens rute gik via Groesbeek, "de hollandske alper" og den Canadiske kirkegård. Traditionen tro var der mange delegationer, der ønskede at vise deres respekt for de faldne soldater.

klokkerent ind; og som soldat vil ens tanker meget naturligt blive ført videre ned af ens egne minder og lede tankerne hen på de venner og familiemedlemmer man selv har, som også har betalt den højeste pris for vores alle sammens skyld.



På den Canadiske Kirkegård ligger der 2619 faldne soldater fra anden verdenskrig. Men selvom den hedder den Canadiske Kirkegård, så ligger der faldne soldater fra ni forskellige lande. Udover soldater fra Canada, så drejer det sig også om soldater fra United Kingdom, Belgien, Australien, Polen, Holland, New Zealand, Jugoslavien og Sovjetunionen.

Og den tid, det tager at stoppe op og lade stemningen fra Kirkegården omfavne en, er godt givet ud. For synet af de mange kors, og en viden om, at det er soldater der døde i krig for 'vores' skyld rammer

De tre skandinaviske delegationer viste også, vane tro, i fællesskab deres respekt ved en ceremoni på kirkegården.

I år var det Danmark, der stod for arrangementet som havde udvalgt MAKONI, som fane- og æreskommando, mens Hjemmeværnets Musikkorps Nordjylland, ved Johnny Scholdager, spillede The Last Post.

De tre kranse blev lagt af generalerne Roland Ekenberg og Finn Winkler og Admiral Jørgen Berggrav fra henholdsvis Sverige, Danmark og Norge.



De 'usynlige' hjælpere



Vel ankommet og marchen er i fuld gang - hvad laver transport sektionen fra staben så?

For at afdække det, så skal man først lige korrigere navnet lidt på denne del af staben. For de laver så meget mere end blot transport.

Langt hen ad vejen minder de om en god logistiksektion og tager sig af alt det praktiske, der gør, at resten af staben får løst alle de små problemer, der måtte dukke op undervejs.

Derudover er det også transport, der skal sørge for den danske del af receptionen på Val Monte, indkøb, setup, rast 4 på Charlemagne, generel støtte og så selvfølgelig alt omkring køretøjer - herunder også dem, som gængerne er kommet til Nijmegen i.

Men mindst lige så vigtigt, så er det dem, der går rundt og hygger lidt ekstra om den øvrige stab og sørger for, at der er et overskud over hele linjen til at give den en ekstra skalle til glæde for gængerne.

På den måde minder 'Transport' meget om tandhjulene i et gammelt klokkeværk. Der er ikke mange af gængerne, der ser dem og deres store indsats. Men uden dem fungerede det ikke.

Vejret Fredag

Tid	Varsel	Temp.	Nedbør
kl 0-6		20°	0 - 0,1 mm
kl 6-12		18°	0 mm
kl 12-18		24°	0,2 - 1,3 mm

Ny estandard

Flere af årets hold har deres egne faner eller estandarder med til Nijmegen.

Garderhusarregimentet i Slagelse stiller bl.a. et marchteam fra begge delinger i Hesteeskadronen. I år introducerer de en helt ny estandard.



Indvielsen fandt sted ved kontrolmarchen i Slagelse tidligere på året, og derfor bærer den fanebånd for Slagelsemarchen og nu også fanebånd for Nijmegenmarchen.

Fanedugen skal symbolisere de to delinger. Toppen af estandarden udgøres af to hestesko og to spydspidser flot sammensvejste. På hesteskoen er Garderhusarregimentets motto indgraveret "IN ACTIC ESTO VOLUCRIS" - vær lynsnar i handling. Tillige med fanebånd er knyttet en faldsnor til toppen. Faldsnor er betegnelsen for signalhornets bæresnor.

Efter gennemført march prydes estandarden med messingplade med inskriptioner for deltagere og årstal.

